

Paskaidrojuma raksts

Projekts izstrādāts saskaņā ar institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Projekta izstrādes gaitā tika ņemts vērā agrāk izstrādātais projekts „20 un 0,4 kV rekonstrukcija pie TP-2410, Aizkapi, Gulbene, Gulbenes novads” (SIA Alūksnes Energoceļnieks). Ielu apgaismojuma kabeļlīnijas pie paralēlās izbūves projektētas vismaz 0,25m attālumā no agrāk ieprojektētiem AS „Sadales tīkls” kabeļiem.

Projektā paredzēts:

- **Ielu apgaismojuma kabeļlīniju izbūve, izpildīt sekojošo:**
 - Ielu apgaismojuma kabeļlīniju izbūvēt ar AXPk 4x16 un AXPk 4x35 markas kabeļi.
 - Kabeļus guldīt 0,7m, 1,0m aramzemē, 1,0m ceļa zonā un 1,0m plastmasas caurulē šķērsojot brauktuvi vai grāvi, dziļumā no esošās reljefa atzīmes.
 - Kabeļa šķērsojumā ar Dārza, Zvaigžņu un Miera ielu paredzēta tā caurduršana (vadāmās caurduršanas metode) 1,5m dziļumā no esošās reljefa atzīmes, aizsargājot to nodalījuma joslas platumā ar plastmasas aizsargcauruli. Šķērsojumos ar Miera ielas iebrauktuvē uz privātmājām maksimāli izmantot agrāk iebūvētās tukšās apvalkcaurules (skatīt Gulbenes novada Gulbenes pilsētas pārvaldes tehniskos noteikumus Nr. GU/5.p.4/15/736).
 - Pēc kabeļa ieguldīšanas atjaunot braucamās daļas ar identisku slāņu struktūru un materiāliem atbilstoši esošajai ceļa konstrukcijai.
 - **Kabelis visā garumā ir paredzēts aizsargcaurulē ar mehānisko izturību 750N.**
 - Šķērsojot citas komunikācijas (to tuvumā darbus veikt bez mehānismu izmantošanas) vai grāvjus, kabeļi guldīt plastmasas caurulē ar mehānisko izturību 450N. Šķērsojot ietves, iebraucamos ceļus vai bezseguma brauktuves kabeļi guldīt plastmasas caurulē ar mehānisko izturību 750N. Šķērsojot autoceļus vai izmantojot caurduršanas metodes plastmasas caurulē ar mehānisko izturību 1250N.
 - Gadījumos, kad projektējamā kabeļa attālums no koka ir mazāks par 2m kabeļi guldīt plastmasas caurulē ar mehānisko izturību 450N. Ja darbība ar tehniku notiek tiešā koku tuvumā, koku stumbriem (D>20cm) uzstādīt aizsargvairogus (2m augstumā no zemes virsmas).
 - Ielu apgaismojuma balstus paredzēts novietot 1,0m attālumā no sarkanās līnijas robežas. Apgaismojuma balstu vietas un daudzums izvēlēts pēc Gulbenes domes vadības norādījumiem.
 - Balstu garums 6,5m, konsoles garums pa vertikāli 1,5m. Balstos paredzēts montēt nātrija tipa gaismekļus ar jauda 70W un 100W (precīzu marku skatīt lapā ELT-11). Balstos paredzēts montēt 6A „C” raksturlīknes aizsardzības automātus.
 - Apgaismojuma balstu savstarpējie attālumi izvēlēti pēc esošajiem vidējiem attālumiem pilsētā, aptuveni 45m, izvietojot tos pēc iespējas simetriskāk.
 - Esošajā uzskaites-vadības sadalīvē demontēt apgaismojuma vadības iekārtas un atgriezt tās SIA Gulbenes Nami īpašumā. Projekta izbūves gaitā radušies demontējamie materiāli (kabeļa izvadi no US/VS uz balstu, apgaismojuma armatūras) arī nododami SIA Gulbenes Nami īpašumā.

Celtniecības organizācija:

- Visi celtniecības, demontāžas un elektromontāžas darbi veicami vadoties no Latvijas Republikā spēkā esošiem drošības tehnikas un darba aizsardzības likumiem, noteikumiem un instrukcijām licencētai organizācijai.
- Pievērst uzmanību drošības tehnikas pasākumu ievērošanai veicot darbus, kas saistīti ar gaisvadu līniju demontāžu un kabeļu tranšeju rakšanu.
- Jānodrošina strādājošo, garāmgājēju un transporta līdzekļu drošība atbilstoši spēkā esošiem noteikumiem.
- Pēc montāžas darbu beigšanas paredzēta būvniecības laikā skarto zemes gabalu sakārtošana:
 - vietās, kur būvniecības laikā izjaukts grants segums, paredzēta seguma atjaunošana;
 - kabeļu guldīšanas un balstu demontāžas vietās paredzēts veikt zemes blīvēšanas un izlīdzināšanas darbus, atjaunot zemsedzi, pie nepieciešamības uzberot melnzemi un iesējot zālāju, atjaunojot apstādījumus.
- **Visi elektromontāžas darbi veicami ievērojot LR Būvniecības normas un vides politikas prasības.**

Projekta vadītājs:

/M.Račiks/